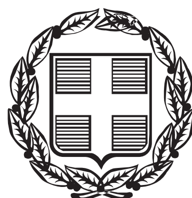


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 297**

9 Σεπτεμβρίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ12α/ο/4937 (1)

Κήρυξη 1ης συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης ακινήτων επί ορθοφωτοχάρτη του Αυτ/μου Ιόνιας Οδού, στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι, από χ.θ.82+139,40 έως χ.θ.90+595,40 και ειδικότερα στο υπότμημα χ.θ.84+000-χ.θ.85+400 στην περιοχή του Δ.Δ.Στάνου-Δήμου Αμφιλοχίας Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας. Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1073514/4786/0010/31-07-2008 (ΑΑΠ379), με ορθή επανάληψη αυτής την 1044898/2946/Δ0010/27-05-2009.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν.4122/2013 (Α΄42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν.2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ.929/1979 (Α΄259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ.Β΄ του Ν.2052/1992 (Α΄94).

5. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α΄81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6 Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.4219/2013 (Α΄269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από

Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα,ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)-Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας»

8. Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την υπ' αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.'332) « Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και την υπ' αρ.1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ'332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»

10. Την με αρ.πρωτ/14564/25-07-2014 κοινή υπουργική απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3 και 4 του Ν.2882/2001 (Α17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

11. Το με αρ. πρωτΑ/1/15/06/16/24269/24-06-2014 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο. με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 (Α΄269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα.

12. Την με αρ. πρωτ./Α/1/15/06/16/24269/24/07/2014 βεβαίωση χρηματοδότησης της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε Π Α.&Ι.Ο. του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07180007, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε 1η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας επί ορθοφωτοχάρτη του Αυτ/μου Ιόνιας Οδού, στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι, από χ.θ.82+139,40 έως χ.θ.90+595,40 και ειδικότερα στο υπότμημα χ.θ.84+000-χ.θ.85+400 στην περιοχή του Δ.Δ.Στάνου-Δήμου Αμφιλοχίας της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας που εικονίζεται με κλίμακα 1:2.000 στο από 16-01-2014 διάγραμμα ορθοφωτοχάρτη της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.0 το οποίο έχει συντάξει η «ΑΝΟΔΟΣ Α Ε.» και έχει θεωρήσει στις 25-07-2014 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Χρήστος Ρετζέπης.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180007(ΣΑΕ071/8), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Σεπτεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/Φ11α/ο/4938 (2)

2η Μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 1012550/665/0010/9-3-2009(ΑΑΠ123) στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι της Ιόνιας Οδού, υπότμημα από χ.θ.90+595,40 έως 96+587,50 στην περιοχή Δ.Ε. Αμφιλοχίας του Νομού Αιτωλοακαρνανίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ.1 του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2 Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ΠΔ 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

3 Το Π.Δ. 119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

4 Την υπ' αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.' 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αριθμ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.' 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών. Μεταφορών και Δικτύων».

5. Την 1012550/665/0010/9-3-2009 (ΑΑΠ123) κοινή υπουργική απόφαση, για την διάνοιξη της Ιόνιας Οδού στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι στο υπότμημα από χ.θ. 90+595,40 έως 96+587,50 στην περιοχή Δ.Ε. Αμφιλοχίας του Δήμου Αμφιλοχίας του Ν.Αιτ/νίας.

6. Την Δ12α/Φ11 α/1329/12-2-2014(ΑΑΠ41) υπουργική απόφαση της 1ης μερικής ανάκλησης.

7. Το Α/1/16/06/18/22016/11-3-14 έγγραφο της ΕΥΔΕ / ΜΚ/ΕΠΑ &Ι.0 σύμφωνα με το οποίο ζητείται η 2η μερική ανάκληση, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε μερικώς την αναγκαστική απαλλοτρίωση που κηρύχθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση 1012550/665/0010/9-3-2009(ΑΑΠ 123) κοινή υπουργική απόφαση, για την διάνοιξη της Ιόνιας Οδού στο τμήμα Κουβαράς-Κομπότι στο υπότμημα από χ.θ. 90+595,40 έως 96+587,50 στην περιοχή Δ.Ε. Αμφιλοχίας του Δήμου Αμφιλοχίας του Ν.Αιτ/νίας γιατί δεν συντελέστηκε και δεν κρίνεται αναγκαία για τον σκοπό που απαλλοτριώθηκε ως προς ορισμένες ιδιοκτησίες ή τμήματα ιδιοκτησιών όπως αυτές εικονίζονται με κλίμακα 1:1000 στο από 17-01-2014 ανακλητικό κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο ανακλητικό κτηματολογικό πίνακα που έχει συντάξει το Γραφείο Μελετών «ΝΙΚ.ΜΠΟΥΤΡΗΣ-ΝΙΚ.ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ «, και τα οποία ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την ΕΥΔΕ/ΜΚ /ΕΠΑ & Ι.Ο στις 20-07-2014, και θεωρήθηκαν από την Δ/νση Τοπογραφήσεων και Απαλλοτριώσεων (Δ12) ως προς τους αναλογισμούς στις 23-7-2014.

Η προς Ανάκληση έκταση είναι 66.633,57 μ2.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Αθήνα, 2 Σεπτεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθ. Δ12α/ο/4939 (3)

1η συμπληρωματική απαλλοτρίωση ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Φιλιππιάδα -Εγνατία από χ.θ. 187+371 έως χ.θ.190+447» (9η κοινή υπουργική απόφαση) της Τ.Κ. Επισκοπικού στη ΔΕ. Αγ. Δημητρίου του Δήμου Δωδώνης και Τ.Κ. Αμπελιάς στη Δ.Ε Μπιζανίου του Δήμου Ιωαννιτών της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων. 9η κοινή υπουργική απόφαση 1037411/2395/Δ0010/5-5-09 (221 ΑΑΠ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν.4122/2013 (Α΄42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν.2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3 Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄214) «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ.929/1979 (Α΄259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν.2052/1992 (Α΄94).

5. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α΄81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6 Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.4219/2013 (Α΄269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα,ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)-Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ.118/2013 (Α152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

8. Το Π.Δ.119/2013 (Α΄153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την υπ'αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ,'332) « Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και την υπ'αρ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ'332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

10. Την με Α.Π.οικ.174140/28-07-2014 απόφαση τροποποίησης της υπ.αρ.141564/25-7-2005 κοινής υπουργικής απόφασης με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, ττaρ.3 και 4 του Ν.2882/2001 (Α17),έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

11. Το με Αρ.πρωτ.. Α/1/21/06/16/23354/30-06-2014 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α. και Ι.Ο. με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 (Α΄269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα και στο οποίο βεβαιώνεται ότι η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΑΕ07180007, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε 1η συμπληρωματική απαλλοτρίωση ακινήτων ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Φιλιππιάδα-Εγνατία από χ.θ. 187+371 έως χ.θ.190+447 (9η κοινή υπουργική απόφαση) της Τ.Κ. Επισκοπικού στη Δ.Ε. Αγ. Δημητρίου του Δήμου Δωδώνης και Τ.Κ. Αμπελιάς στη Δ.Ε Μπιζανίου του Δήμου Ιωαννιτών της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων που εικονίζεται με κλίμακα 1:2.000 στο από 20/02/14 ανωτέρω διάγραμμα της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α. και Ι.Ο το οποίο έχει συντάξει η «THALES CONSULTANTS» και έχει θεωρήσει στις 8-07-14 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι.Σαραντινός.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180007(ΣΑΕ071/8), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Σεπτεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/ο/4940 (4)

1η συμπληρωματική απαλλοτρίωση ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Φιλιππιάδα-Εγνατία από χ.θ. 155+292 έως 159+358 (3η κοινή υπουργική απόφαση) στην περιοχή της Τ.Κ. Δρυοφύτου και Τ.Κ. Γυμνότοπου, στη Δ.Ε. Φιλιππιάδος του Δήμου Ζηρού της Περιφερειακής Ενότητας Πρέβεζας, 3η κοινή υπουργική απόφαση 1101209/6689/0010/6-11-2008 (513 ΑΑΠ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροπο-

ποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν.4122/2013 (Α΄42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν.2882/2001

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄214) «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ.929/1979 (Α΄259)

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β' του Ν.2052/1992 (Α΄94).

5. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α΄81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6 Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.4219/2013 (Α΄269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)-Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ.118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

8. Το Π.Δ.119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την υπ'αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ/332) « Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέων Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και την υπ'αρ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ'332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

10. Την με Α.Π.οικ. 174140/28-07-2014 απόφαση τροποποίησης της υπ'αρ. 141564/25-7-2005 κοινής υπουργικής απόφασης με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3 και 4 του Ν.2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

11. Το με Αρ.πρωτ,. Α/1/21/06/16/23354/30-06-2014 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α. και Ι.Ο. με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν 4219/2013 (Α΄269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα και στο οποίο βεβαιώνεται ότι η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΑΕ07180007, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε 1η συμπληρωματική απαλλοτρίωση ακινήτων ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Φιλιππιάδα-Εγνατία από χ.θ. 155+292 έως 159+358 (3η κοινή υπουργική απόφαση) στην περιοχή της Τ.Κ. Δρυοφύτου και Τ.Κ.. Γυμνότοπου, στη ΔΕ. Φιλιππιάδας του Δήμου Ζηρού της Περιφερειακής Ενότητας Πρέβεζας που εικονίζεται με κλίμακα 1:2.000 στο από 20/02/14 ανωτέρω διάγραμμα της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α. και Ι.Ο το οποίο έχει συντάξει η «THAL.ES CONSULTANTS» και έχει θεωρήσει στις 9-07-14 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι.Σαραντινός.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180007(ΣΑΕ071/8), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Σεπτεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. 61043 (5)

Αναγνώριση τμήματος οδού ως προϋφιστάμενου του 1923, σε εκτός σχεδίου περιοχή, στη θέση «Αυλάκια» Δήμου Αντιπάρου, νήσου Αντιπάρου Ν. Κυκλάδων, διερχόμενης έμπροσθεν της ιδιοκτησίας του Αναστάσιου Κοντοδήμα.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

Τις δ/ξεις του Ν.2503/30.05.1997 (ΦΕΚ 107/Α΄/97) ως ισχύουν.

1. Τον Ν. 3852/04.06.2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», ΦΕΚ 87/Α΄/07.06.2010.

2. Το Π.Δ. με αριθμ. 143/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου», (ΦΕΚ 236/Α΄/27.12.2010).

3. Το ΝΔ/17-7-1923 (ΦΕΚ 228/Α/16.8.23) Περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και οικοδομής αυτών» ως ισχύει.

4. Τις διατάξεις των άρθρων 31, 32, 33, 34 του Ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249/Α/25.11.2011), ως ισχύουν.

5. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 33976/4436/Φ. 1.2/30-07-2012 Απόφαση Γ.Γ.Α.Δ. Αιγαίου για την επανασυγκρότηση του Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥΠΟΘΑ) Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου χωρικής αρμοδιότητας Ν. Αιγαίου (Κυκλάδες) στη Σύρο Ν. Κυκλάδων, με την οποία έπαψε να ισχύει και η με αρ.πρ. 11229/1718/Φ1.2/4.5.2012 (Ο.Ε.) Απόφαση Γ.Γ.Α.Δ. Αιγαίου για την συγκρότηση αρχικά του παραπάνω Συμβουλίου.

6. Τη με αρ. πρωτ. 25258/3645/Φ. 1.2/03-06-2013 Απόφαση Γενικής Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου «Συμπλήρωση- Τροποποίηση της αριθμ. οικ.

33976/4436/30-7-2012 Απόφασης περί «Επανασυγκρότησης Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥΠΟΘΑ), Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, χωρικής αρμοδιότητας Νοτίου Αιγαίου (Κυκλάδες), στη Σύρο».

7. Την με αρ.πρ. 15908/1599/Φ.1.2/13-03-2014 Απόφαση της Γενικής Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου για την τροποποίηση της αριθμ. Οικ. 33976/4436/30-7-2012 απόφασης Γ.Γ. Α.Δ.Α. ως ισχύει με την υπ' αριθμ. 25258/3645/3-6-2013 Απόφαση της Γενικής Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

8. Την παράγραφο 5 του άρθρου 22 του Ν.4258/14, (ΦΕΚ 94/Α/14.4.2014).

9. Τις διατάξεις του Π.Δ.24/31.5.85 (ΦΕΚ 270/Δ/31.05.85), ως ισχύουν.

10. Τις διατάξεις του Ν. 3212/03 (ΦΕΚ 308Α/31-12-03) ως ισχύουν.

11. Την εγκύκλιο 6-2011 (αρ.πρ.οικ.27610/21.6.2011) της Δ.Ο.Κ.Κ. του Υ.ΠΕ.Κ.Α.

12. Την εγκύκλιο 1-2011 (αρ.πρ.οικ.7409/ΑΦ2.6/3.8.2011) της Α.Δ. Αιγαίου, ως επανελήφθη στο ορθόν την 1-3-2012.

13. Το με α.π. 14720/2185/Φ.2.6/10-7-2012 έγγραφο της Γεν. Διεύθυνσης ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ. Α.Δ. Αιγαίου.

14. Την με αρ. πρωτ. ΑΔΑ 71010/14265/25-11-2013 αίτηση του κ. Αναστάσιου Κοντοδήμα για την αναγνώριση οδού ως προϋφιστάμενης του 1923, με την οποία υποβλήθηκε το αίτημα στην Δ/νσή μας με συνημμένο φάκελο και δικαιολογητικά (τεχνική έκθεση, τίτλους ιδιοκτησίας, χάρτη ΓΥΣ 1:5000, φωτογραφική αποτύπωση, πρόσφατη αεροφωτογραφία της περιοχής, τοπογραφικό διάγραμμα του γηπέδου) κ.λπ. στοιχεία.

15. Το με αρ.πρ. οικ 28516/08-05-2014 έγγραφο της Δ/νσής μας για συμπληρωματικά στοιχεία ώστε ο φάκελος να καταστεί πλήρης.

16. Τη με α.π. ΑΔΑ 34948/28-5-2014 αίτηση του Αναστάσιου Κοντοδήμα, υποβολής των ζητηθέντων συμπληρωματικών στοιχείων.

17. Την με αρ. πρωτ. οικ.43872/24-06-2014 (με Α.Π. ΣΥΠΟΘΑ 279/25-06-2014) εισήγηση της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ. ΣΧΕ Νοτίου Αιγαίου.

18. Την με Α.Π. ΣΥΠΟΘΑ οικ.299/10-07-2014 νόμιμη πρόσκληση μελών ΣΥΠΟΘΑ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου χωρικής αρμοδιότητας Ν. Αιγαίου (Κυκλάδες).

19. Την με Α.Π. ΣΥΠΟΘΑ οικ. 300/10-07-2014 γνωστοποίηση ημερομηνίας Συνεδρίασης-Πρόσκληση ενδιαφερομένων του ΣΥΠΟΘΑ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου χωρικής αρμοδιότητας Ν. Αιγαίου (Κυκλάδες).

20.Την ομόφωνη γνώμη του ΣΥΠΟΘΑ που διατυπώθηκε στην πράξη 5η πρακτικών της 4ης Συνεδρίασης 2014 αυτού στις 23-07-2014 (1η μέρα της Συνεδρίασης) υπέρ της ζητούμενης αναγνώρισης.

21. Το με αρ.πρ. 350/30-07-2014 έγγραφο του ΣΥΠΟΘΑ κοινοποίησης της πράξης 5ης της 4ης συνεδρίασης ΣΥΠΟΘΑ 2014 στις 23-07-2014 (1η μέρα της Συνεδρίασης) και διαβίβασης του σχετικού φακέλου μαζί με τη γνωμοδότηση του αυτή στη Δ/νση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Νοτίου Αιγαίου.

22. Το γεγονός ότι από τα στοιχεία του φακέλου ήτοι: τίτλους ιδιοκτησίας γηπέδων συνοδευόμενους από έκθεση ελέγχου τίτλων από αρμόδιο Δικηγόρο, τεχνική έκθεση μηχανικού, Τοπογραφικό Διάγραμμα, αεροφωτογραφία περιοχής έτους 1945, 1960, 1973 και 1988, φωτογραφική αποτύπωση, ψηφιακή δορυφορική εικόνα (Google Earth) έτους 2003, ψηφιακή ορθοφωτογραφία (ktimanet) όπως αναλυτικότερα αναφέρονται στην εισήγηση της Υπηρεσίας, (17) σχετικό, και την βάσει αυτών γνωμοδότηση του ΣΥΠΟΘΑ προκύπτει η ύπαρξη της οδού πριν από το έτος 1923 έως σήμερα.

23. Την με α.π. οικ 81434/9157/31-12-2013 απόφαση Γ.Γ. με θέμα: «Αναπλήρωση Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.»

24. Την αριθμ. οικ.45076/5738/02-10-2012 Απόφαση Γεν. Γραμματέα ΑΔΑ (ΦΕΚ 3181/Β/29-11-2012) περί παροχής εξουσιοδότησης πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γενικού Γραμματέα».

25. Το γεγονός ότι με βάση την αριθμ. οικ.45076/5738/02-10-2012 Απόφαση Γεν. Γραμματέα Α.Δ.Α. για Παροχή Εξουσιοδότησης Πράξεων και Εγγράφων (ΦΕΚ 3181/Β/29-11-2012), η υπογραφή της Παρούσης ανήκει στον Γενικό Γραμματέα Α.Δ.Α. (τελευταίο εδάφιο άρθρου 2 αυτής).

26. Την με αριθμ. πράξη 22 της 3/7/2014 της Γενικής Γραμματείας της Κυβέρνησης (ΦΕΚ 375/Υ.Ο.Δ.Δ./3-7-2014) με την οποία διορίζει τον Σπυρίδωνα Σπυρίδωνα του Δημητρίου στη θέση μετακλητού Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, αποφασίζουμε:

Την αναγνώριση ως προϋφιστάμενου του 1923 του τμήματος οδού σε εκτός σχεδίου περιοχή στη θέση «Αυλάκια» Δήμου Αντιπάρου νήσου Αντιπάρου Ν. Κυκλάδων, όπως περιγράφεται από τα σημεία 24, Α, 15, Γ3, 14, 13, Ε3, Ζ3, 1-13, 12 και Θ με κόκκινη γραμμή και φαίνεται στο συνημμένο χάρτη ΓΥΣ κλ. 1:5000 (απόσπασμα).

Οι συντεταγμένες των πιο πάνω σημείων αναγράφονται στον πίνακα συντεταγμένων σε ΕΓΣΑ '87, που είναι προσαρτημένος στο συνημμένο χάρτη ΓΥΣ (απόσπασμα).

Της παραπάνω αναγνώρισης εξαιρείται τυχόν τμήμα της όδευσης της οδού που διέρχεται από υδατόρεμα.

Η απόφαση αυτή συνοδεύεται από χάρτη υπό κλίμακα 1:5000.

Η οδός αυτή δεν αποτελεί κύρια Δημοτική οδό κατά τις διατάξεις του ΠΔ 24.5.85 (ΦΕΚ 270/Δ/31.5.85) ως ισχύει.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή με τον συνοδευτικό χάρτη να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 26 Αυγούστου 2014

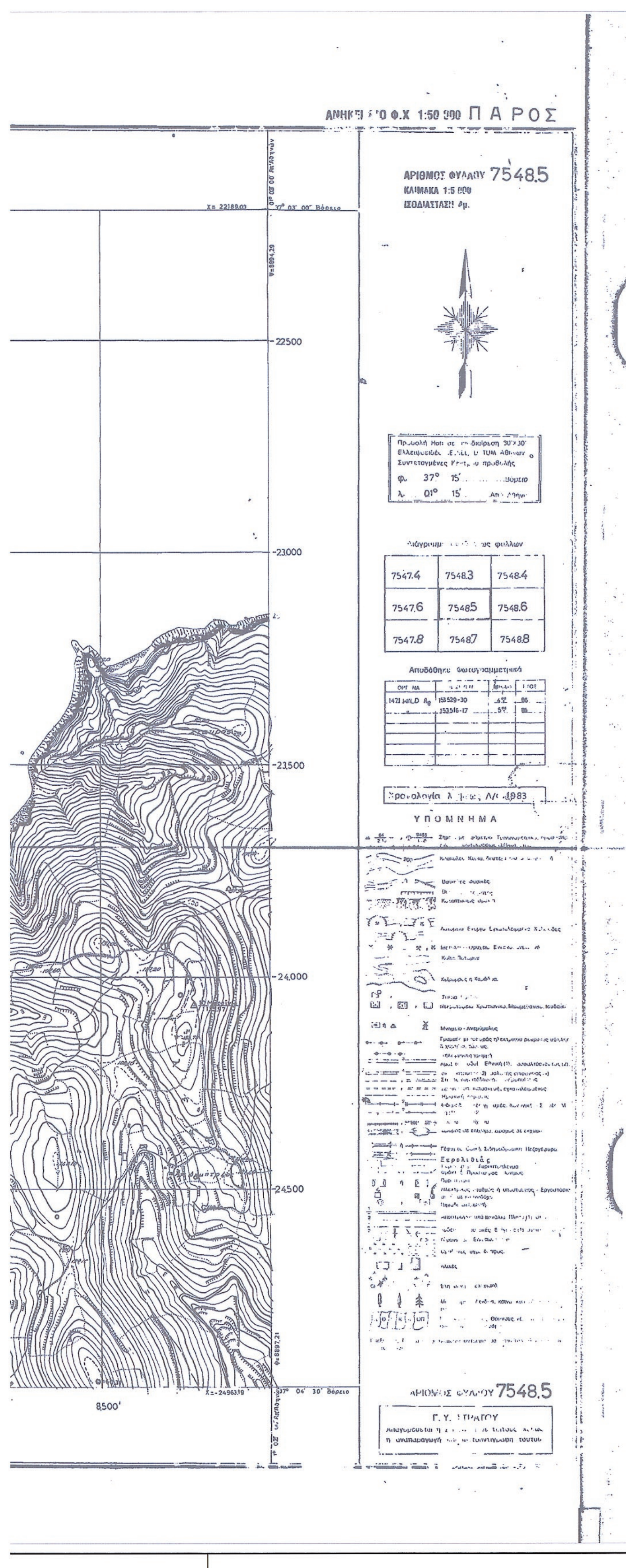
Ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:5.000

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%

7548/5



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ερμούπολη 25/8/2014
ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ Α.Δ.Α
ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΑΚΗΣ
ΑΡΧΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΗΝ
ΑΡΙΘ. 61093/26-08-2014
ΑΠΟΦΑΣΗ Γενικού Γραμματέα Α.Δ.Α
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ Α.Δ.Α
ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΑΚΗΣ
ΑΡΧΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΟΡΙΩΝ ΔΡΟΜΟΥ

ΟΡΙΟ	X	Y
1	593824.007	4098377.234
Θ	593818.961	4098376.617
12	593808.545	4098429.790
Η3	593800.626	4098457.831
Ζ3	593793.506	4098482.092
Ε3	593774.591	4098530.118
13	593757.717	4098562.504
14	593746.160	4098592.928
Γ3	593743.614	4098605.707
15	593742.499	4098620.188
Α	593745.194	4098633.949
16	593747.502	4098631.637
17	593745.296	4098613.123
18	593754.130	4098577.635
19	593767.945	4098546.779
20	593789.138	4098503.251
21	593800.528	4098469.372
22	593817.972	4098404.443
23	593751.859	4098641.819
24	593749.121	4098643.045

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΟΡΙΩΝ ΑΓΡΟΤΕΜΑΧΙΟΥ

ΟΡΙΟ	X	Y
Η3	593800.626	4098457.831
Θ3	593744.635	4098452.866
Ι3	593690.077	4098463.252
Υ	593652.112	4098465.791
Φ	593620.455	4098482.747
Χ	593597.694	4098530.386
Ε3	593774.591	4098530.118
Ζ3	593793.506	4098482.092

ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΗ ΕΞΑΡΤΗΣΗ :

Συντεταγμένες ΕΓΣΑ 87 σε Εγκάρσια Μερκατορική Προβολή (UTM με λο=24°)

Συντελεστής κλίμακας γραμμικής παραμόρφωσης περιοχής K=0.999708

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
Α. & Τ. ΚΟΝΤΟΔΗΜΑΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ & ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ :
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΚΟΝΤΟΔΗΜΑΣ

ΕΡΓΟ :
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΟΔΟΥ ΩΣ ΠΡΟΫΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ 1923

ΘΕΣΗ :
"ΑΥΛΑΚΙΑ" ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ Γ.Υ.Σ.

ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ : 2

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:5000

ΣΦΡΑΓΙΔΑ :
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Κ. ΚΟΝΤΟΔΗΜΑΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ ΤΕΕ ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 47403
ΔΙΟΝ. ΑΙΓΙΝΗΤΟΥ 10 ΑΘΗΝΑ 115 26 - ΤΗΛ.: 210 6999007
ΑΦΜ: 042564735 - ΔΟΥ: Δ' ΑΘΗΝΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ :

ΜΑΪΟΣ 2014

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004